

"По примеру Большого Парижа российская столица начала думать о своем будущем", - пишет Беатрис Де Рошбуэ в Le Figaro."Затеянный в 2008 году Николя Саркози проект Большого Парижа дает идеи нашим соседям. В частности, Россия хочет подтвердить свою мощь еще более грандиозным замыслом, под стать своей огромной территории", - отмечает автор. Россия собирается в течение пяти лет потратить 35 млрд евро на Большую Москву. Главной целью является разгрузка города от адских пробок. По оценкам, в ближайшие 25 лет в городе появится 3,5 млн новых жителей. Отсюда решение разместить административные здания вне центра города, говорится в статье.

Десять международных команд архитекторов были отобраны для разработки проекта, из них три - парижские. Последнее заседание по разработке заказа должно пройти 23 августа. После этого жюри должно вынести свой вердикт, выбрав, вероятно, все самое лучшее в каждом проекте, полагает автор.

"Все идет очень быстро, русские хотят строить завтра", - объясняет французский архитектор Жан-Мишель Вильмотт. Для разработки этого проекта Вильмотт объединил усилия с Антуаном Грюмбахом, занимавшимся Большим Парижем. "Нам потребовалось провести очень подробные макроэкономические исследования, чтобы предложить транспортную сеть, которая огибала бы город. Мы предлагаем новые транспортные узлы, соединяющие вокзалы и аэропорты", - говорит архитектор. К счастью, на новых территориях в настоящий момент почти ничего нет, не считая нескольких маленьких университетских городков, торговых центров и дач, затерянных в лесах, отмечает автор.

"На карте Вильмотта и Грюмбаха дороги дублируются, объездной маршрут соединяет вокзалы и три крупных аэропорта. Около 4700 км рельсов, частично расположенных под землей, покрывают территорию. Как в Большом Париже, должна быть возможность на метро объехать весь город всего лишь за час", - пишет автор. Финансовый баланс может быть достигнут благодаря строительству 250 млн квадратных метров жилья и 30 млн квадратных метров офисов. Это поможет создать 1,5 млн рабочих мест, сообщается в статье.

Беатрис Де Рошбуэ
Le Figaro
Источник материала: InoPressa.ru