

С иномарок на «девятки» и «Волги» первыми должны будут пересесть милиционеры. В рамках поддержки отечественного автопрома МВД разместила заказ на сумму почти 2 млрд руб. Новые машины получат милиционеры Балашихи, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода и Самары. Производители считают, что выжить им это не поможет.

В понедельник на сайте zakupki.gov.ru появилась информация о том, что Министерство внутренних дел разместило тендер на покупку автомобильной техники общей стоимостью почти 2 млрд рублей. Эти средства в феврале выделило ведомствам правительство России. Из общей суммы 12,5 млрд на МВД приходилось 2,4 млрд руб. В министерстве признали, что при составлении тендера была задача не только обеспечить необходимой техникой региональную милицию, но и поддержать отечественный автопром. По словам одного из представителей ведомства, список необходимой техники составляют сотрудники МВД на местах, а затем на их основе составлялся заказ. «Получилось все очень гармонично: и овцы целы, и волки сыты», – пояснил собеседник.

Заказ практически поровну поделили между собой четыре производителя – «АвтоВАЗ», ГАЗ, Sollers (бывшая «СеверстальАвто») и КамАЗ. Каждый получил около 400 млн руб. косвенной поддержки со стороны правительства. Автомобили требуются, как правило, практически «пустые» – в самых простых и дешевых комплектациях. Для моделей «АвтоВАЗа» и «УАЗа» наиболее популярными цветами оказались белый и серебристый, для ГАЗа – черный и серебристый.

Среди техники «АвтоВАЗа» самыми востребованными оказались «семерки». На сумму 127,4 млн руб. милиционеры хотят приобрести 420 этих машин. Средняя цена одной машины около 280 тыс. руб. На втором месте по популярности – ВАЗ-21144. На них поступило 350 заявок. Цена одной составит 240 269 руб. Объем двигателя – до двух литров. В минимальной комплектации модель стоит около 240 тыс. руб.

У Горьковского завода появилось 147 новых заявок на Volga Siber, из них 7 – в комплектации «Люкс». По мнению экспертов, этот автомобиль покупает в основном государство. Глава ГАЗа уже не раз заявлял, что как только сделка по покупке Opel будет закрыта, завод будет выступать за снятие машины с конвейера, для того чтобы разместить у себя на площадке другие модели.

В тендере МВД оказалось лишь 24 иномарки, все машины российской сборки: 11 Toyota Camry, 5 Ford Focus, 3 Ford Mondeo, 4 Hyundai Elantra и один Cadillac Escalade . Общая сумма заказа составляет чуть больше 20 млн руб. На самых дешевых из этого списка Hyundai Elantra (каждая по 500 тыс.) будут ездить сотрудники МВД в Хабаровске.

Остальные иномарки приобрели себе милиционеры из Балашихи. Именно туда отправятся серебристые Focus (1,6 л) и Mondeo (2,5 л), Camry на общую сумму 11 млн руб. – черные машины с мотором на 2,4 литра, а также единственный Cadillac Escalade, выполненный в черном цвете с силовым агрегатом на 6,2 л.

Кроме того, машины получат милиционеры Екатеринбурга, Ростова-на-Дону, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода и Самары.

В Самаре и Балашихе предпочитают пополнить автопарки «уазиками» для перевозки задержанных.

Кроме того, среди необычных «лотов» оказался мусоровоз для милиции из Ростова-на-Дону, бронетранспортер БТР-80 для Нижнего Новгорода, а также водомёт среднего класса «Шторм» для Екатеринбурга стоимостью 12 млн руб.

Сами производители скептически рассматривают такую форму поддержки. «Выживать на госзаказах «АвтоВАЗ» не может. 1000 автомобилей – это два дня работы предприятия», – заметил представитель автозавода. На Горьковском заводе высказались более оптимистично. «Среди силовых ведомств МВД – самый крупный заказчик. Несколько модификаций было разработано специально под их нужды. Более 500 млн руб. – это уже выполненные заказы для МВД только в этом году, и это только по коммерческой технике ГАЗа. Хотя, как показали подсчеты за первое полугодие, сумма госзаказов от всех ведомств оказалась меньше, чем в прошлом году», – пояснили в пресс-службе «Группы «ГАЗ».

«Закупка российской техники и «пересаживание» милиции с иномарок на наши машины – не более чем демонстративная акция. Помочь это автомобильной индустрии не сможет. Никто на это и не рассчитывает. Важно показать населению, что отечественная милиция поддерживает автопром. А то, что ездить милиционеры на этих машинах будут

от силы два-три месяца, никого не волнует», – уверен президент Коллегии правовой защиты автовладельцев Виктор Травин. По мнению правозащитника, уже очень скоро только что купленные автомобили отправят на ремонт, а потом «Волги» и «Жигули» так и останутся стоять в гаражах. «Кто-то снова вернется на свои старенькие иномарки. Кто-то, как это часто бывает, получит новую иномарку в подарок от местного губернатора», – поясняет он. Впрочем, население от этого только выиграет. «Ни нарушителя поймать, ни просто нормально передвигаться на российских машинах милиция не сможет», – говорит Виктор Травин.

www.Gazeta.ru
Статья