

Район Лубимби делится на три каменноугольных бассейна, но общие запасы угля до глубины 500 м (1.640 футов) оцениваются приблизительно в 20.000.000.000 тонн.

В самой Лубимби потенциальные запасы для добычи открытым способом составляют около 300.000.000 тонн, а также еще 152.000.000 тонн в Ханкано. Вокруг Далии потенциальные запасы для добычи открытым способом – 231.000.000 тонн. Из всего угля около 140.000.000 тонн с удельной плотностью в 1,4. Содержание золы в нем от 10 до 12 процентов и он может быть классифицирован как смешанный коксующийся уголь.

Район Лубимби обладает самым большим потенциалом на текущий момент, так как находится относительно близко к развитой инфраструктуре Уонки, и был отмечен как один из двух районов, которые будут разработаны, чтобы производить 5.000.000 экспортного угля тонн в год.

Другой район, отмеченный для развития экспорта угля, с таким же объемом добычи как Лубимби – это Лусулу в 80 километрах (50 милях) к северо-востоку от Лубимби. Уголь здесь представляет собой энергетический уголь с высокой летучестью, покрывающий район площадью 770 квадратных километров (297 квадратных миль). Около 3.000.000.000 тонн могут быть добыты открытым способом, и почти половина этого объема имеет содержание золы меньше 40%.

Каменноугольный бассейн Сенгва, распложенный дальше на северо-восток, некоторое время разрабатывался компанией «Рио Тинто Майнинг Зимбабве Лтд». Средняя толщина пласта составляет 12 метров (39 футов), и он содержит 200.000.000 тонн, которые могут быть добыты открытым способом, и такой же объем, подходящей для добычи подземным способом. Уголь здесь металлургический и энергетический. Если этот каменноугольный бассейн будет использоваться как источник сырья для выплавки

феррохромов, аммиачной установки и завода по производству метанола, он может иметь экономические перспективы. Реализация такого проекта в этом регионе будет стоить $1.280.000.000. Цена будет высока, поскольку, как и большинство угольных месторождений страны, Сенгва – изолированный район, и потребуется строительство всей инфраструктуры, необходимой для индустриализации района.

Продолжение в следующем выпуске...